

### **316 KN-C ac**

**Traspallet con colonna maneggevole, versatile e potente, ideale per tutte le operazioni di picking manuale**



### **316 KN-M ac**

**Traspallet con sollevamento integrato, ideale per operazioni di picking manuale in piena sicurezza e comfort**



---

I transpallet elevatori 316 KN-C e 316 KN-M permettono di combinare in un unico carrello la tradizionale funzione transpallet e la possibilità di stoccare il carico a diversi livelli di altezza. Ideali per operazioni di picking manuale e di stoccaggio effettuati in spazi e percorsi ridotti in piena sicurezza e confort anche con la movimentazione di carichi sovrapposti.

Il modello 316 KN-C è munito di una colonna con sollevamento 1.400 mm con una portata di 1.0 t, la portata della funzione transpallet è di 1.6 t. Il modello 316 KN-M è munito di un montante integrato con sollevamento di 550 mm con una portata di 0.8 t, la portata della funzione transpallet è di 1.6 t.

---

## **Impianto elettronico**

Tutta la gamma dei transpallet a basso sollevamento OMG è equipaggiata di apparecchiature elettroniche ac in grado di operare anche con alte temperature del motore senza che il carrello si blocchi. Equipaggiati con dispositivi anti roll-back, i controlli gestiscono tutte le funzioni della macchina e consentono infinite regolazioni per ottimizzarne il rendimento, adattandola al tipo di lavoro che deve svolgere. Tutti i parametri di trazione e di frenatura elettrica sono regolabili elettronicamente tramite una console di programmazione, in base alle esigenze del cliente. Tutti i modelli sono equipaggiati di contatore e di indicatore di batteria scarica con blocco automatico al raggiungimento dell'80% della scarica batteria.

## **Trazione**

Motori di trazione a corrente trifase ac affidabili e potenti in grado di soddisfare le più esigenti richieste di prestazioni, erogando in ogni situazione di carico la potenza necessaria in quanto la velocità di traslazione dipende esattamente dalla posizione della farfalla di marcia.

## **Frenatura**

Sono presenti tre sistemi di frenatura su tutta la gamma:

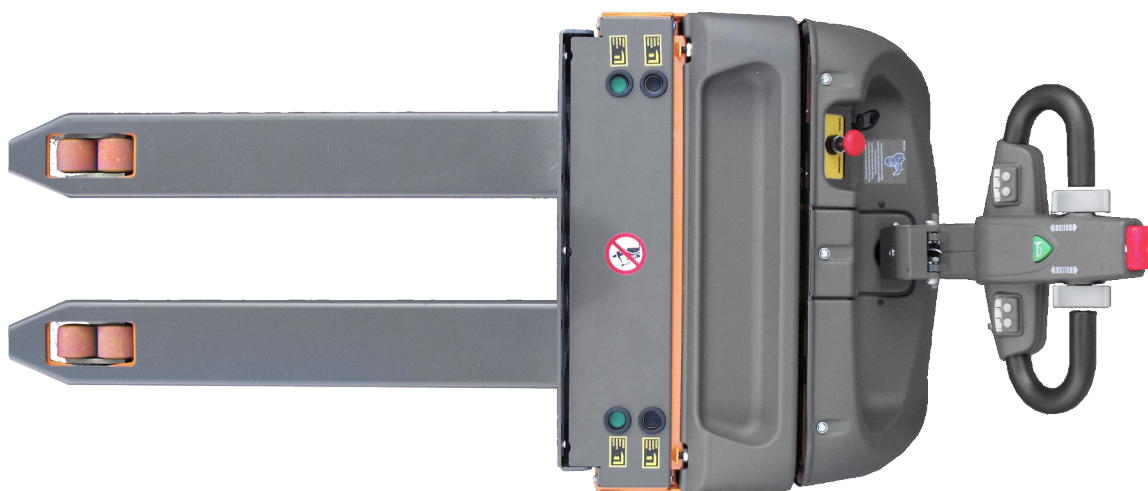
- frenatura all'inversione e al rilascio della farfalla di regolazione del senso di marcia (frenatura di servizio regolabile da console);
- frenatura di emergenza che avviene automaticamente al rilascio o

all'abbassamento estremo del timone di guida tramite freno elettromagnetico;

- frenatura di stazionamento.

## Telaio

Realizzato con telaio piegato per ridurre al minimo le tensioni indotte dalle saldature assicura la massima resistenza meccanica nel tempo. Il comparto batteria, accessibile semplicemente sollevando il cofano, permette di semplificare le operazioni quotidiane e periodiche di ricarica e di controllo. Una particolare cura è stata riservata all'accesso verso i componenti di normale usura per ridurre al minimo i costi di manutenzione ordinaria. Le forche sono costruite in acciaio ad alta resistenza. La verniciatura è realizzata mediante impianti all'avanguardia.



---

## Timone di guida

Risultato di un attento studio ergonomico che coniuga le esigenze di comfort operativo al design industriale moderno. Ogni comando del timone di guida è facilmente raggiungibile per assicurare produttività e precisione a garanzia di una maggiore efficienza. Quando rilasciato, il timone ritorna alla posizione verticale senza urti o rimbalzi grazie a una molla a gas provvista di rallentamento di fine corsa.

- testata timone realizzata in ABS con anima in acciaio in grado di assorbire forti urti senza deformarsi;
- pulsanti di sollevamento e discesa forche posizionati su entrambi i lati;
- pulsante avvisatore acustico in posizione centrale;
- sicurezza attiva garantita da un ottimo posizionamento del dispositivo antischiacciamento



## Accessori e esecuzioni speciali

rullo anteriore doppio

esterno forche 540 mm

ruota motrice supertrack

ruota motrice in poliuretano

puls. consenso marcia lenta con timone verticale

tastierina di accesso con pin code

rabbocco batteria centralizzato

sistema di frenatura elettronico

dispositivo anti roll-back

controllo elettronico velocità

freno elettromagnetico di parcheggio

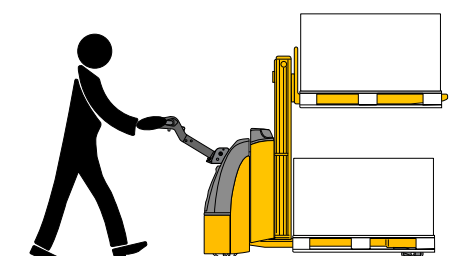
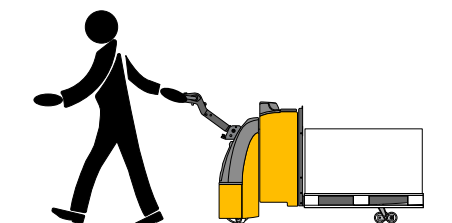
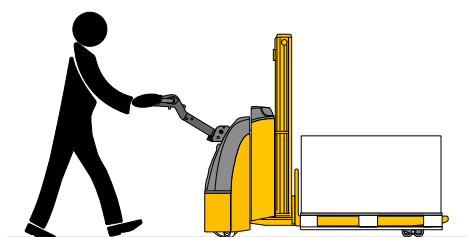
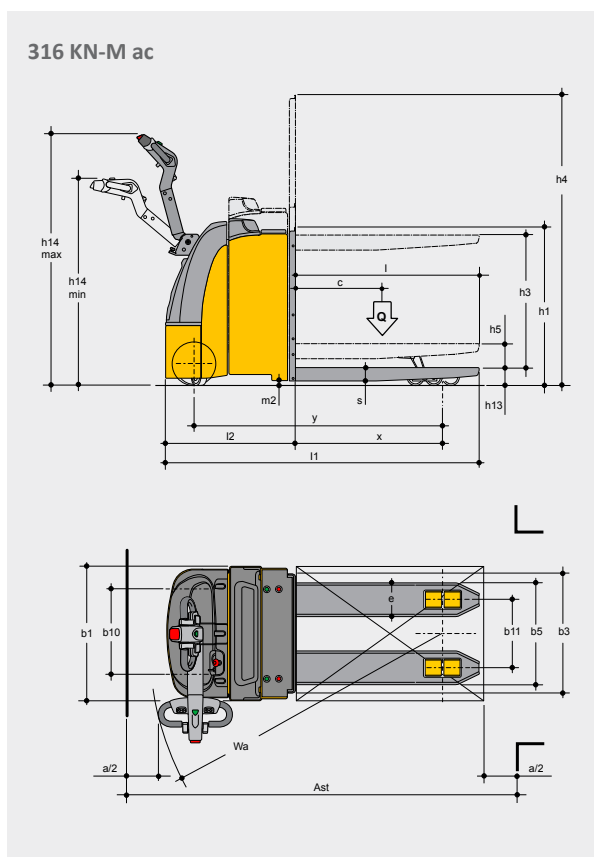
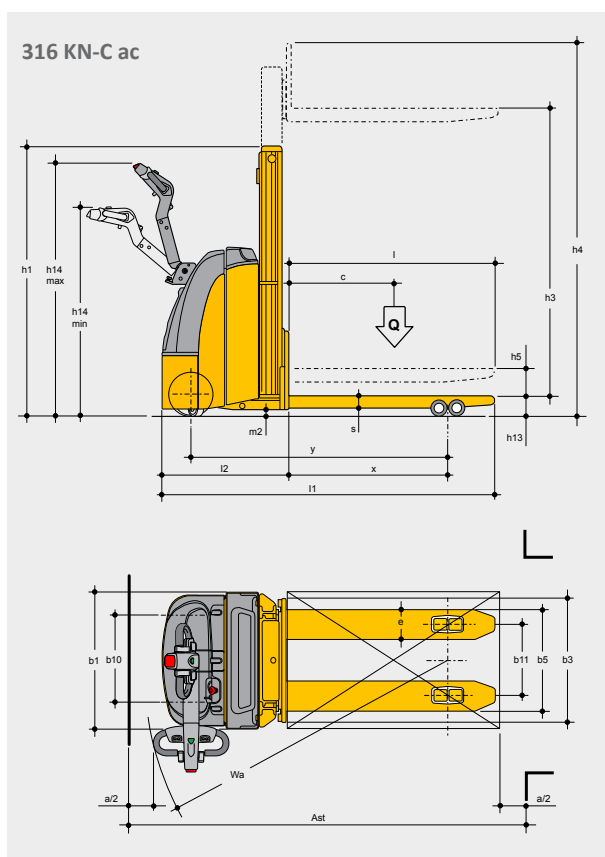
protezione per cella frigo

raddrizzatore di corrente a bordo 24V 25A

voltmetro-contaore, blocco autom.all'80% scarica

standard

optional



Caratteristiche	1.1	Costruttore		OMG S.r.l. a Socio unico		
	1.2	Modello		316 KN-C ac	316 KN-M ac	
		Esecuzione xecution				
	1.3	Alimentazione		E	E	
	1.4	Posizione operatore		A terra	A terra	
	1.5	Portata	Q	t		
		Portata con sollevamento montante	Q	t	1.0 / 0.8	
		Portata con sollevamento razze	Q	t	1.0 / 1.6	
		Portata con sollevamento razze + montante contemporaneamente	Q	t	1.6 / 1.6	
	1.6	Baricentro del carico	c	mm	600 / 600	
	1.8	Distanza del carico	x	mm	980 / 973	
	1.9	Interasse ruote	y	mm	1.499 / 1.498	
Pesi	2.1	Peso proprio incl. batteria (vd. riga 6.5)		kg	780 / 635	
	2.2	Peso sull'asse con carico ant. / post.		kg		
	2.3	Peso sull'asse senza carico ant. / post.		kg		
Ruote Telaio	3.1	Gommatura		mm	poliuretano / poliuretano	
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm	230 x 75 / 230 x 75	
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm	85 x 70 / 85 x 70	
	3.4	Dimensioni ruote stabilizzatrici		mm	80 x 45 / 80 x 45	
	3.5	Numero ruote anteriori / posteriori (x = trazione)		n°	(1x + 2) / 4 / (1x + 2) / 4	
	3.6	Carreggiata anteriore	b10	mm	469 / 469	
	3.7	Carreggiata posteriore	b11	mm	380 / 380	
Dimensioni base	4.2	Altezza montante abbassato		h1	mm	1.198 / 827
	4.4	Corsa di sollevamento forche		h3	mm	1.400 / 550
	4.5	Altezza montante sfilato		h4	mm	1.900 / 2.010 / 1.380 / 1.490
	4.6	Sollevamento iniziale		h5	mm	110 / 110
	4.9	Altezza timone in posizione di guida min. / max.		h14	mm	962 / 1.355 / 962 / 1.355
	4.15	Altezza forche abbassate		h13	mm	90 / 90
	4.19	Lunghezza totale		l1	mm	1.819 / 1.823
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche		l2	mm	669 / 673
	4.21	Larghezza totale		b1	mm	710 / 710
	4.22	Dimensioni forche		s/e/l	mm	75/180/1.150 / 75/180/1.150
	4.25	Scartamento esterno forche		b5	mm	560 / 560
	4.32	Luce libera a metà passo		m2	mm	15 / 15
	4.33	Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale		Ast	mm	
	4.34	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale		Ast	mm	2.348 / 2.348
	4.35	Raggio di curvatura		Wa	mm	1.692 / 1.690
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con / senza carico		km/h	5.8 / 6 / 5.8 / 6	
	5.2	Velocità di sollevamento con / senza carico		m/s	0.10 / 0.15 / 0.15 / 0.22	
	5.3	Velocità di discesa con / senza carico		m/s	0.30 / 0.20 / 0.30 / 0.25	
	5.8	Pendenza max. superabile con / senza carico		%	5 / 10 / 5 / 10	
	5.10	Freno di esercizio			elettronico - inversione / elettronico - inversione	
	Motori elettrici	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S2 60 min		kW	1.2 / 1.2
6.2		Motore di sollevamento, prestazione con S3 15%		kW	2 / 2	
6.3		Batteria secondo DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no			no / no	
6.4		Voltaggio, capacità nominale batteria K5		V/Ah	24/150 / 24/150	
6.5		Peso batteria		kg	150 / 150	
6.6		Consumo energia secondo ciclo VDI		kW/h		
Varie	8.1	Tipo impianto elettronico			ac / ac	
	8.4	Soglia rumore secondo EN 12 053, orecchio operatore		dB(A)	< 70 / < 70	

\* optional

Scheda tecnica con dati rilevati secondo VDI 2198 e da carrello configurazione standard. Per altre gommature, montanti ed accessori i valori possono cambiare. I dati e le illustrazioni si intendono a titolo indicativo e non impegnativo, OMG S.r.l. a Socio unico si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.